

LE DÉMANTÈLEMENT DE LA SNCF EST IMPOSÉ PAR L'UNION EUROPÉENNE

L'AVENIR DU RAIL FRANÇAIS EST EN JEU !

Depuis des années, de recommandations en directives, **l'Union européenne oblige les gouvernements français successifs à libéraliser la SNCF**. Le rapport Spinetta n'est qu'une étape de plus dans le processus de destruction des services publics décidé par Bruxelles, dont Macron est le complice actif et autoritaire.

- ➔ **1997** : séparation de la gestion du trafic et du réseau
- ➔ **2003** : ouverture à la concurrence du transport de fret
- ➔ **2009** : ouverture à la concurrence du transport de voyageurs

Et bientôt :

- ➔ **2020** : la SNCF devra ouvrir ses lignes TGV à la concurrence
- ➔ **2023** : ouverture à la concurrence des lignes TER

Objectif de ce démantèlement : rendre la SNCF de moins en moins efficace et de plus en plus coûteuse, afin de justifier sa privatisation, qui finira de l'achever !

**RESTER DANS L'UNION EUROPÉENNE, C'EST CONDAMNER LA SNCF,
HÉRITAGE DU FRONT POPULAIRE, À LA DISPARITION !**

SAUVONS LA SNCF ET NOS SERVICES PUBLICS

Avec **ASSELINEAU**

Depuis 2007, l'UPR appelle les Français à sortir de l'Union européenne.

 [upr.francoisasselineau](https://www.facebook.com/upr.francoisasselineau)  [UPR_asselineau](https://twitter.com/UPR_asselineau)  [UPRdiffusion](https://www.youtube.com/UPRdiffusion)



upr.fr

« LES ENTREPRISES PUBLIQUES SONT SOUMISES AUX RÈGLES DES TRAITÉS, NOTAMMENT AUX RÈGLES DE CONCURRENCE. »

(Article 106 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne)

Les traités européens accordent à la Commission européenne les pleins pouvoirs en matière de réglementation des services publics.

Autrement dit, sur ce sujet majeur, ce ne sont pas les Français qui décident !

Les conséquences, faciles à anticiper, de la libéralisation de la SNCF :

➔ HAUSSE CONSIDÉRABLE DU PRIX DES BILLETS

Le prix moyen des billets de train a augmenté de 27 % au Royaume-Uni après la libéralisation du transport ferroviaire.

➔ DÉGRADATION DE LA SÉCURITÉ DES VOIES

Pour maximiser les profits et tailler dans les dépenses, l'entretien du réseau, qui coûte très cher, sera délaissé. Les accidents graves ne pourront que se multiplier.

➔ DIMINUTION DE LA QUALITÉ DU SERVICE

La concurrence et la course au profit se répercuteront inmanquablement sur le confort des usagers devenus « clients » : trains bondés, multiplication des suppléments (bagages, place assise, wi-fi, etc.) et des tarifs différenciés...

➔ DÉGRADATION DES CONDITIONS DE TRAVAIL DES CHEMINOTS

Dépouillés de leur statut, mis en concurrence avec des travailleurs détachés, les cheminots seront poussés à accepter une situation de plus en plus précaire. Peut-être devront-ils même payer leur uniforme, leur hôtel et leur formation, comme le personnel y est déjà obligé dans certaines compagnies aériennes *low cost*.

➔ DÉSSERTIFICATION FERROVIAIRE

9 000 km de lignes « non rentables » de province sont menacés, handicapant encore plus des territoires ruraux déjà fragilisés. La fracture sociale entre les métropoles et les campagnes en sera encore aggravée.

Imprimé par nos soins — ne pas jeter sur la voie publique

**POUR ÉCHAPPER À LA LIBÉRALISATION DE LA SNCF
POUR LE RETOUR À LA NATION DE TOUS LES SERVICES PUBLICS
LE FREXIT EST INDISPENSABLE ET URGENT**

Pour tout savoir sur le **FREXIT**
et découvrir le programme
de l'Union populaire républicaine



upr.fr

upr.francoissasselineau UPR_asselineau UPRdiffusion