

La production d'automobiles françaises en France s'est effondrée de -12,2 % en 2013 et retombe à son niveau vieux de 18 ans



Le Comité des constructeurs français d'automobiles (CCFA) a rendu publiques, ce 29 janvier 2014, les statistiques de production des groupes automobiles français au cours de l'année 2013. Les résultats sont contrastés, selon que l'on examine les résultats de production des deux groupes PSA et RENAULT en dehors de France, en France, et agrégé au niveau mondial.

Production HORS FRANCE : + 6,7 %

Véhicules légers (VP + VUL)	12 mois 2013	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	1 894 410	+ 5,4
Renault	2 299 690	+ 7,8
TOTAL	4 194 100	+ 6,7

la production en dehors de France d'automobiles et de véhicules légers de PSA a augmenté de +5,4% en 2013 par rapport à 2012,

la production en dehors de France d'automobiles et de véhicules légers de Renault (en incluant Dacia et Renault Samsung Motors) a augmenté de +7,8% par rapport à 2012, Résultante des deux données précédentes, la production en dehors de France d'automobiles et de véhicules légers des deux constructeurs français a augmenté de + 6,7 % en 2013 par rapport à 2012.

Production EN FRANCE : - 12,2 %

Véhicules légers (VP + VUL)	12 mois 2013	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	939 483	- 15,7
Renault	506 006	- 5,0
TOTAL	1 445 489	- 12,2

la production en France d'automobiles et de véhicules légers de PSA s'est littéralement effondrée de -15,5% en 2013 par rapport à 2012,

la production en France d'automobiles et de véhicules légers de Renault a très fortement chuté de -5,0% en 2013 par rapport à 2012,

Résultante des deux données précédentes, la production en France d'automobiles et de véhicules légers des deux constructeurs français a dégringolé de -12,2% en 2013 par rapport à 2012.

L'an dernier, seulement 1,45 million de voitures et de véhicules utilitaires légers sont donc sortis des usines françaises de PSA Peugeot Citroën et de Renault. Concrètement, cela signifie que **la production d'automobiles françaises en France est tombée à son plus bas niveau depuis 1996, il y a 18 ans.**

Si l'on y ajoute la production d'automobiles étrangères en France (Smart, filiale de l'Allemand Daimler implantée en Moselle, et le Japonais Toyota dans le Nord), la production sur le sol français s'est monté à 1,74 million d'unités. Le CCFA ne précise malheureusement pas comment a évolué cette production par rapport à 2012.

Production MONDIALE (France + hors France) : + 1,1 %

Véhicules légers (VP + VUL)	12 mois 2013	Variation en %
PSA Peugeot Citroën	2 833 893	- 2,7
Renault	2 805 696	+ 5,3
TOTAL	5 639 589	+ 1,1

Résultante des deux statistiques précédentes :

la production mondiale d'automobiles et de véhicules légers de PSA a lourdement chuté de -2,7% en 2013 par rapport à 2012,

la production mondiale d'automobiles et de véhicules légers de Renault a augmenté de +5,3% en 2013 par rapport à 2012,

la production mondiale d'automobiles et de véhicules légers des deux constructeurs français a à peine augmenté de +1,1% en 2013 par rapport à 2012.

CONCLUSION

Au total, la production automobile française en France prend des allures de déroute :

Pour PSA :

- La fermeture d'Aulnay compte pour les deux tiers de la baisse de la production chez PSA - La production du site de Rennes, touché par un plan de restructuration plus large des activités du groupe, a reculé d'un tiers, - La production de Sochaux a reculé de 9%, - La production est stable ou en légère hausse à Poissy et Mulhouse

- Les usines de Renault de Flins et de Dieppe ont été dopées par le succès de la citadine Clio IV, - La production de Maubeuge (qui fabrique des utilitaires) a légèrement progressé, - mais la production de tous les autres sites sont en baisse très fortes

Selon un expert cité par une dépêche de presse, la production automobile française aurait atteint un plus bas en 2013 et devrait s'améliorer « légèrement » en 2014. Mais cette prédiction est fondée sur l'idée qu'il y aurait une un redressement des ventes sur le Vieux Continent.

C'est sur la foi de ces perspectives bien hasardeuses que PSA et Renault ont promis aux pouvoirs publics affolés qu'ils augmenteraient leurs volumes de fabrication en France. Moyennant quoi, les deux constructeurs multiplient les pressions sur leurs salariés pour leur faire accepter des plans de compétitivité, c'est-à-dire de gel ou de baisse des salaires et d'augmentation des rendements.

PSA a promis de ne pas fermer d'usine supplémentaire en France... d'ici 2016 et à faire sortir environ un million de véhicules de ses lignes d'assemblage, en échange des efforts consentis par ses salariés dans le cadre d'un nouveau plan social conclu l'an dernier. Il fabriquera aussi un modèle Opel pour son partenaire américain General Motors à Sochaux à partir de cette date. Il réfléchit en revanche à la suppression d'une ligne de montage à Mulhouse et une autre à Poissy....

Quoi qu'il en soit, toutes ces promesses, tous ces propos lénifiants et tous ces plans de compétitivité ne pèsent à peu près rien si l'on comprend les puissants phénomènes en cours.

Car l'effondrement de la production d'automobiles françaises en France résulte essentiellement de 3 phénomènes cumulatifs, que l'oligarchie européenne interdit d'évoquer et de remettre en cause :

- **1°) La cherté de l'euro par rapport au dollar rend les voitures fabriquées hors zone euro de plus en plus compétitives par rapport à celles fabriquées au sein de la zone euro (je renvoie ici à ma conférence "Faut-il avoir peur de sortir de l'euro et de rétablir le franc ?", que j'ai présentée à Paris le 27 janvier et que je présente de nouveau à Chartres samedi 1er février <http://www.upr.fr/evenement/conference-de-francois-asselineau-chartres-faut-il-avoir-peur-de-sortir-de-leuro-et-de-retablir-le-franc>)**
- **2°) La crise provoquée par l'euro appauvrit les populations des pays du sud de l'Europe, ce qui pénalise lourdement les producteurs exportant vers ces pays, notamment PSA.**

C'est la raison pour laquelle PSA Peugeot Citroën, a subi une chute plus forte que Renault car PSA est plus présent que Renault dans les pays d'Europe du Sud.

- **3°) Les délocalisations d'usines vers des pays à très bas coûts de salaire, en vertu des articles 32 et 63 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne (TFUE)**

Je rappelle que l'article 63 interdit toute restriction aux échanges de capitaux avec les États tiers et que l'article 32 fixe une politique commerciale de l'Union européenne qui promeut uniquement l'accroissement de la rentabilité des entreprises et le développement des échanges commerciaux, sans considération pour le maintien d'emplois industriels dans les pays de l'UE.

Ce sont ces 3 facteurs qui entraînent la production automobile française en France vers sa disparition pure et simple.

L'agonie de l'industrie automobile en France nous en fournit une nouvelle preuve : si la France

ne sort ni de l'UE ni de l'euro, ne déprécie pas très vite son nouveau franc d'environ 30 à 35% par rapport au cours actuel de l'euro, et ne rétablit pas très vite un contrôle des mouvements de capitaux,

c'est une France sans industrie et totalement appauvrie que nous léguerons à nos enfants et nos petits-

Union Populaire Républicaine | UPR

~~L'union du peuple pour rétablir la démocratie en libérant la France de la prétendue union européenne de l'OTAN et de l'euro enfants.~~

François ASSELINEAU

Sources : Rapport du CCFA rendu public le 29 janvier 2014 :

http://www.ccfa.fr/IMG/pdf/tdb37_annee_2013b-2.pdf

Dépêche de presse :

http://www.romandie.com/news/n/FranceAutomobile_la_production_a_touche_le_fond_en_201387290120141445.asp?